



Kilpailijaohje 2018



Kilpailijaohje

1. Johdanto

Vetomies kilpailun suosio yllätti meidät ja tästä johtuen päätimme ottaa kaikki halukkaat mukaan kilpailuumme. Tämän vuoksi jouduimme tekemään pieniä kompromissejä kilpailun suhteen, joten kannattaa lukea tämä kilpailijaohje tarkasti. Viime vuoden tapaan kaikki kilpailun toiminnot tiivistetty yhden viikonlopun sisälle kahteen tiiviiseen päivään. Perjantaina nuotitetaan, katsastetaan autot ja avataan ralli Harjun erikoiskokeella, johon lähdetään normaalista poiketen 30-sekunnin lähtöväleillä.

Lauantaina on täysi kilpailupäivä nopeilla, mutta erittäin haastavilla erikoiskokeilla. Kilpailukeskus sijaitsee Hippoksella, joka viime vuonna todettiin toimivaksi alueeksi. Tilaa on varmasti riittävästi kaikille ja sopiva huolto paikka löytyy jokaiselle. Etähuoltoalue lauantaina sijaitsee lähellä Kuhmoisten keskustaa ja on tiloiltaan ja palveluiltaan parempi kuin viime vuotinen.

Tässä kilpailijaohjeessa selvitetään mahdollisimman tarkasti kilpailun erityispiirteitä ja kulkua sekä poikkeamia kansallisissa kilpailuissa totuttuihin toimintamalleihin ja sääntöihin. Huomioikaa erityisesti totutusta poikkeavat kääntymismerkit niin ennakkotutustumisen aikana kuin kilpailussakin sekä mahdollisessa erikoiskokeen keskeyttämistilanteessa maastossa näytettävän punaisen lipun käyttö.

Mikäli jokin asia askarruttaa tai jää epäselväksi, ota reilusti yhteyttä. Kilpailuorganisaatiomme vastaa mielellään kysymyksiinne.

Ennakkotutustumisen aikana on syytä olla tarkkana, sillä reitillä liikkuu paljon muutakin väkeä. Erikoiskokeita viimeistellään järjestäjän toimesta kilpailua varten ja osa yleisöä hakee jo paikkaansa pätkillä. Ole siis tarkkana ja noudata nopeusrajoituksia. Älä herätä tarpeetonta huomiota ajotavallasi. Tehdään kaikki osaltamme Vetomies-kilpailusta ikimuistettava tapahtuma meille kaikille ja tarjotaan suurelle yleisölle kunnon ralliviihdettä!

Turvallisia vetoja!

Tämä asiakirja ei ole verrattavissa sääntöihin. Sillä on vain informaatioarvo, ellei kilpailun säännöissä erityisesti viitata kilpailijaohjeeseen.



2. Organisaatio ja kilpailukeskus

Nelivetomies ja Vetomies 2018 -rallin järjestäjä on:

AKK Sports Oy
PL 19 (Kellokukantie 7)
01301 Vantaa
puh: 0207 219 460
fax: 0207 219 470

sähköposti: vetomies@autourheilu.fi
internet: www.vetomiehet.fi

| | Sähköposti | Puhelin |
|--|--|--------------|
| Kilpailunjohtaja: Timo Rintakoski | timo.rintakoski@gmail.com | 040 521 2678 |
| Kilpailunsihteeri / Huoltoalue: Juha Solin | juha.solin@gmail.com | 0500 777 869 |
| Turvallisuus ja pelastustoimi: Pentti Kangas | pentti.kangas@autourheilu.fi | 0400 647 864 |
| Ratamestari: Pekka Tähtinen | pekka.tahtinen@autourheilu.fi | 0400 647 865 |
| Tuloslaskenta: Jaana Outila | vetomies@autourheilu.fi | 050 485 3350 |
| Katsastus: Riikka Raatikainen | vetomies@autourheilu.fi | 050 359 8510 |
| Kilpailijoiden yhd.henkilö :Markus Silfvast | markus.silfvast@gmail.com | 044 972 3805 |
| Tiedottaja: Jorma Mikkola | jorma.mikkola@hanaa.fi | |

Kilpailukeskus 27.–28.7.2018

Synergia Areena, Hippos, Jyväskylä. Rautpohjankatu 10, 40700 Jyväskylä
puh: 0500 777 869 (Juha Solin)
Sähköposti: vetomies@autourheilu.fi
Internet: www.vetomiehet.fi

Kilpailutoimiston aukioloajat:

27.7.2018 klo 7.00-8.30, Neste Liikennekeidas Jämsän Portti, Kauhkielantie 108, 42100 JÄMSÄ
27.7.2018 klo 10.00-21.15, Synergia Areena
28.7.2018 klo 6.30-20.00, Synergia Areena

3. Ohjelma ja tärkeitä päivämääriä

Perjantai 27.7.

- 7.00-8.30 Asiapapereiden tarkastus ja ennakkotutustumismateriaalin sekä GPS-seurantalaitteiden jako, Apukilpailutoimisto Neste Jämsän Portti
- 8.00 Ennakkotutustuminen alkaa (pois lukien EK 11)
- 9.00 Huoltoalue avataan Hippoksella
- 10.00 Kilpailutoimisto aukeaa, Synergia Areena (Muu materiaali)
- 12.00 Turvallisuustarkastus alkaa Hippoksen huoltoalueella
- 15.30 Tuomariston ensimmäinen kokous Hippoksella
- 15.30 Ennakkotutustuminen alkaa EK 11
- 16.00 Ennakkotutustuminen päättyy EK:t 12-19
- 17.00 Ennakkotutustuminen päättyy EK 11
- 16.30 Kilpailun 1.osan lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, kilpailutoimisto
- 17.05 "Vetomieskuva" Hippoksella kokoontuminen kilpailutoimistoon ajopuvuissa
- 17.37 Kilpailun 1.osan Lähtö Hippokselta



- 18.20 Kilpailun 1.osan Maali ja Yötauko Hippoksella
21.00 Kilpailun 2.osan lähtönoikeutettujen lista julkaistaan, kilpailutoimisto
21.15 Kilpailutoimisto sulkee ovensa

Lauantai 28.7.

- 6.30 Kilpailutoimisto avataan, Synergia Areena
7.00 Seurantalaitteiden jako kilpailutoimistosta
7.00 Turvallisuustarkastus alkaa perjantaina keskeyttäneille
7.50 Kilpailun 2. osan Lähtö
18.14 Kilpailun maali, Paviljonki Jyväskylä
19.00 Palkintojen jako, Paviljonki Podium (Ensin V1600, sitten Vetomies ja tämän jälkeen 4-Vetomies)
19.00 Tulosten julkaisu
20.00 Kilpailutoimisto ja huoltoalue suljetaan Hippoksella.

4. Tuomariston kokoukset

4.1 Kilpailun tuomaristo

| | | |
|----------------------|----------------|-------------|
| Puheenjohtaja | Pekka Järvinen | Valkeakoski |
| Tuomari | Reijo Laitinen | Jyväskylä |
| Tuomari | Erkki Paatola | Kangasniemi |
| Tuomariston sihteeri | Minna Ahola | |

4.2 Sijainti

Tuomariston kokoustila on Hippoksella, pois lukien viimeinen kokous, joka pidetään Jyväskylän Paviljongilla. Mikäli teillä on asiaa tuomaristolle, ottakaa yhteys kilpailijoiden yhdyshenkilöön: 044 972 3805 (Silfvast)

4.3 Kokousten ajankohdat

Tuomariston kokoukset pidetään seuraavan aikataulun mukaisesti:

1. Kokous Perjantaina 27.7.2018 klo 15.30
2. Kokous Lauantaina 28.7.2018 Ajankohta päätetään tuomariston 1. Kokouksessa

5. Reitti

5.1 Erikoiskokeet

Aikataulu löytyy tiekirjasta ja liitteenä 1. Tutustumisajan kiertoreitit ja vaihtoehtoreitit löytyvät tiekirjan EK-kartoista.

Reitin merkkäminen on tehty MM-rallin merkeillä.

Kilpailun aikana viimeisen Neste Rallin kilpailijan ja ensimmäisen Vetomiehen välissä ajaa Vetomies 0-auto.

Huomioithan, että kilpailussa käytetään MM-rallin kanssa vastaavaa aikakorttia, ja ns. ”kansainvälistä aikakorttisyhteistämää”. Malli aikakortista Liitteessä 4.

6. Huoltoalue

Huoltoalue Hippoksella aukeaa perjantaina 27.7.2018 klo 9.00 ja sulkeutuu lauantaina 28.7.2018 klo 20.00. Huoltoalueella huoltopaikat jaetaan saapumisjärjestyksessä. Jos on tarvetta yhteishuolloille, niin ottakaa



yhteyttä Juha Soliniin 0500 777 869 24.7.2018 mennessä. Huoltoalueella on mahdollista yöpyä pe-la välisenä yönä (sähköä emme valitettavasti voi luvata).

Huoltoalueella suoritetaan valvontaa pe-la välisenä yönä. Alueella on myös saatavilla pientä purtavaa ja palan painiketta.

Muistattehan kilpailun sääntöjen art. 8 mukaiset sammuttimet ja suojarusteet huolto paikalla, myös etähuollossa!

Etähuolto.

Kilpailussa käytetään yhtä etähuoltoaluetta. Huoltoalueen osoite on Nuutinrinteentie 35, 17800 Kuhmoinen. Etähuollossa on mahdollisuus käydä ennen EK 12, sekä EK 12 ja 18 jälkeen. Lisäksi EK 14 jälkeen on kokoomatauko ja huolto. Huomioittehan, että huolto aika sisältyy siirtymäaikaan, pois lukien EK 14 jälkeen oleva kokoomahuolto.

Huomioikaa, että etähuoltoalueella on rajallisesti tilaa. Noudattakaa etähuoltoalueen henkilökunnan ohjeistusta. Alueella on myös ”puffetti” ja WC-tilat.

Trailerit

Traileriparkki sijaitsee Killerillä: Killerin ravirata, Vesangantie 24, Jyväskylä

Trailereita ei saa säilyttää huoltoalueella.

Tankkausalueet ja Tankkaus:

Tankkausalueet sijaitsevat tiekirjassa olevilla **huoltoasemilla (98E)** tai **tankkausalueilla (E85/kisabensa)**. Nämä erilliset tankkausalueet sijaitsevat samassa paikassa etähuollon kanssa, eli ennen EK 12, sekä EK 12, 14 ja 18 jälkeen. Näissä paikoissa on kilpailijoiden mahdollista tankata käyttämänsä polttoainetta omista astioista (liitteenä polttoaineen tarve taulukko E85/Kisabensa).

Arvajan Tankkausalue

EK 13 jälkeen on E85/Kisabensalla ajaville kilpailijoille etätankkausmahdollisuus Arvajalla keskitetysti. **Tälle tankkausalueelle ei ole mahdollista kilpailijan oman huollon mennä.**

Tätä etätankkausta tarvitsevien on ilmoitettava tankkaustarpeestaan maanantaihin 23.7.2018 mennessä Riku Sepälle: riku@septech.fi

Tässä ilmoituksessa on oltava seuraavat asiat:

- Kilpailijanumero/ yhteyshenkilö ja yhteystiedot
- Käytettävä polttoaine
- Laskutusosoite

E85/Kisabensalla ajavat kilpailijat toimittavat tarvitsemansa polttoaineen omissa kilpailunumerolla varustetuissa 50-litran tynnyreissä DYNAMON huolto paikalle Kuhmoisten etähuoltoalueella lauantaina 28.7.2018 klo 9.30 mennessä. Tämän palvelun hinta on 50€ (sis. alv 24 %)

Palvelut laskutetaan, vaikka kilpailija keskeyttäisikin ennen tankkausta!

7. Tutustuminen

Ennakkotutustuminen suoritetaan perjantaina 27.7.2018.



Ennakkotutustumismateriaali jaetaan apukilpailutoimistosta Neste Jämsänportista perjantaina 27.7.2018 klo 7.00-8.30

Tällöin jaetaan seuraavat materiaalit:

- Reittikartta
- Tiekirja
- Kilpailijapassit
- Tutustumisauton tarrat (Numerot etu- ja takalasiin keskelle, NUOTTI-tarrat takasivuikkunoihin)
- GPS-seurantalaitte

Kilpailijat palauttavat täytetyn tutustumis- ja yhteystietolomakkeen, sekä esittävät ajokortit/henkilöllisyystodistuksen.

Ennakkotutustuminen suoritetaan seuraavasti klo 8.00 alkaen:

- Kilpailijanumerot 201-241 aloittavat tutustumisen EK:lta 13/19**
- Kilpailijanumerot 242-288 aloittavat tutustumisen EK:lta 14**

Tutustumisaika on siis klo 8.00-16.00 erikoiskokeilla 12/18, 13/19 ja 14.

EK:lla 11 tutustumisaika on kaikille kilpailijoille klo 15.00-16.30

Muistattehan tutustumisen aikana seuraavat asiat:

- Kilpailu-/tutustusreitillä tiekirjassa on noudatettava
- Reittiin kuulumattomien yksityisteiden/pihojen kautta oikaisu on EHDOTTOMASTI kielletty.
- Kulku erikoiskokeille vain ja ainoastaan lähdön kautta ja poistuminen maalin kautta.
- Noudattakaa varovaisuutta, sillä reitillä voi olla muitakin kuin te.
- Jokaiseen erikoiskokeeseen saa tutustua vain kahdesti, kahteen kertaan ajettavat erikoiskokeet lasketaan yhdeksi ja samaksi erikoiskokeeksi.
- Nopeusrajoitus EK:lla 80km/h, ellei sitä liikennemerkkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole pienemmäksi määrätty.

GPS-seurantalaitte on oltava kaikilla kilpailijoilla toiminnassa tutustumisen aikana. Huomioittehan, että seurantalaitte tarvitsee USB-virran ulosoton tutustumisautossa. Tutustumista valvotaan GPS-seurannan avulla, joten huomioikaa tämä. Tutustumisen jälkeen seurantalaitte siirretään kilpa-autoon, joista se kerätään pois kilpailun 1.osan maalissa.

Seurantalaitteet noudetaan lauantaina 28.7.2018 kilpailutoimistosta ennen omaa kilpailun 2.osan lähtöaikaa! (huomioithan, että seurantalaitteen puuttuminen on este kilpailuun lähtemiselle!) Seurantalaitteet kerätään pois kilpailun maalissa. Jos kilpailija keskeyttää kilpailun on GPS-seurantalaitte toimitettava takaisin kilpailutoimistoon.

Kilpailun aikana GPS-seurantaa on mahdollista seurata osoitteessa: www.vetomiehet.fi

8. Asiapapereiden tarkastus

Kilpailijoiden ajokortit/henkilöllisyystodistukset tarkistetaan apukilpailutoimissa, jossa he myös allekirjoittavat ilmoittautumislomakkeen.



Kilpa-auton asiapaperit tarkastetaan kilpailutoimistossa Hippoksella perjantaina 27.7.2018 klo 10.00 alkaen.

Kilpailijan edustajan on tällöin esitettävä kilpailutoimistossa seuraavat paperit:

- kilpa-auton pakollinen liikennevakuutus (vakuutustodistus, siirtolupa tai muu todiste)
- kilpa-auton rekisteriote ja katsastuskortti

Kilpailijan edustajalle jaetaan kilpailutoimistosta seuraavat materiaalit:

- reittikartta
- 1 HUOLTO-autotarra
- 1 kpl Virallista IS Urheilun kisaohjelmaa
- kilpailunumerot ja mainokset (takaikkunaan, NESTE)
- 4 Paviljonki-ranneketta
- 2 Kilpailijapassia
- katsastuspöytäkirja

9. Turvallisuustarkastus

Kilpailun Turvallisuustarkastus alkaa Hippoksen huoltoalueella perjantaina **27.7.2018 klo 12.00** alkaen. Turvallisuustarkastus suoritetaan kilpailijan omalla huoltopaikalla. Kilpailijan edustaja huolehtii auton asiapaperitarkastuksesta, sekä hoitaa sääntöjen mukaiset tarrat kilpa-autoon liitteen 3 mukaisesti.

Huomioitahan, että kuljettajien henkilökohtaiset ajovarusteet tarkastetaan turvallisuustarkastuksen yhteydessä.

Turvallisuustarkastus päättyy. **27.7.2018 klo 16.00.**

HUOM!:

Jokaisessa kilpa-autossa on oltava öljynimeytyspaketti, jolla pystytään imeyttämään kaikki autossa olevat öljypohjaiset nesteet. Paketin on sisällettävä imeytysmateriaali, jätepusi ja suojakäsineet. Öljynimeytyspaketteja on saatavilla kilpailutoimistosta rajoitetusti hintaan 50€ (sis. alv).

Turboautoilla ajavat muistakaa sinettilangat paikoilleen. Katsastajat vain tarkastavat lankojen oikean kiinnityksen ja kiinnittävät sinetit.

10. Lähtö

Kilpailun lähtö tapahtuu Hippoksen huoltoalueelta perjantaina 27.7.2018 klo 17.37 alkaen. Molempien kilpailun osien (1 ja 2) aikakortit saa kilpailun osan lähdöstä (AT0 ja AT 11B), minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

Kilpailun 1.osalle kilpailun lähdöstä AT0 kilpailijat lähtevät kaksi kilpailijaa samalla minuutilla! Kilpailun ensimmäisen erikoiskokeen 11 tulo-AT:lle mennään sisään myös kaksi kilpailijaa samalla minuutilla lähtöjärjestyksen mukaisesti, huomioikaa tämä ja toimikaa viivyttämättä AT-aseamalla. Erikoiskokeelle 11 kilpailijat lähetetään 30 sekunnin välein lähtöluettelon mukaisessa järjestyksessä.

Muistakaa, mikäli keskeytätte kilpailun ensimmäisellä osalla, on teillä mahdollisuus jatkaa kilpailua toisena päivänä. Mikäli haluatte jatkaa kilpailua toisena päivänä, on teidän ilmoitettava siitä kilpailutoimistoon 27.7.2018 klo 21.00 mennessä



11. Maali

Kilpailun maalissa autot ajetaan maalin odotusalueelle, jonka sisääntulo-AT:na toimii AT 19A.

AT 19A:n jälkeen palkittavat kilpailijat ohjataan autoineen odotusalueelle maalilavan läheisyyteen. Maalilavalle ajavat kilpailussa palkittavat kilpailijat, ensin V1600, sitten Vetomiehet ja heidän jälkeen 4-Vetomiesluokan palkittavat kilpailijat. Toimitsijoiden ohjeita noudatetaan myös auton loppukatsastukseen ajamista koskien. Palkintoseremonia aloitetaan klo 19.00.

Ohjeita palkintoshekkien lunastamisesta voi tiedustella AKK Sports Oy:n Markus Häkkiseltä, puh. 040 5510 289, markus.hakkinen@autourheilu.fi. Shekin voi laskuttaa yritykselle tai verokortilla henkilökohtaisena tulona. Kaikki säännöissä annetut palkintosummat sisältävät arvonlisäveron.

Maalissa ei ole parc fermé -aluetta. Kun autot ovat käyneet maalilavalla, ne voivat poistua alueelta. Vain tekniseen tarkastukseen valitut autot otetaan sivuun ja siirretään Gradian tiloihin mahdolliseen katsastukseen toimitsijoiden valvonnassa.

12. Sääntöjä

Punainen varoituslippu

Mikäli erikoiskoe joudutaan keskeyttämään onnettomuuden tai jonkun muun syyn takia, näytetään tällöin kaikille kilpailijoille onnettomuuspaikkaa edeltävissä SOS-radiopisteissä punaista lippua. Kilpailijoiden on välittömästi hiljennettävä vauhtia ja noudatettava toimitsijoiden tai turva-autojen antamia ohjeita. Kilpailijat, joille on näytetty punaista lippua, määritellään aika kilpailunjohtajan toimesta.

Kaikkien radiopisteiden merkit ovat esillä tutustumisen aikana, joten kilpailijat voivat merkitä ne nuotteihinsa.

Reitin merkintä

Kilpailun aikana käytetään järjestäjän harkinnan mukaisissa paikoissa punaisia ja keltaisia kääntymismerkkejä. Kohteessa tien molemmin puolin on punaiset kääntymisnuolet, joiden kärki osoittaa menosuuntaan. Noin 100 metriä ennen kohdetta on vastaavat keltaiset ennakkomerkit.

Tutustumisen aikana käytössä on pääsääntöisesti vain punaiset kohdemerkit. Niitä kääntymismerkkejä ei siis käytetä kaikissa risteyksissä, vaan paikoissa, jotka järjestäjä on katsonut vaativan erityistä huomiota. Muutoin kilpailijoiden on suunnistettava tiekirjalla.

LIITTEET:

1. Aikataulu
2. Polttoainelaskelmat
3. Aikakorttimalli
4. Kilpailunumerot
5. Lisämääräys No. 1

Liite 1. Kilpailun aikataulu

| Perjantai 27.7.2018 | | | | | | |
|---|---------------------------|---------------------|---------------|----------------------|---------|---------|
| ver.1.1 - 12072018 | | aurinko nousee 4:27 | | aurinko laskee 22:20 | | |
| AT | Paikka | EK km | Siirtymä km | Yht. km | Ajoaika | 1. auto |
| HUOM! Lähdössä ei ole 98 -tankkausta (matkaa 1.tankkaukseen 2,31 EK/29,19 srt = 31,50 km) | | | | | | |
| 0 | LÄHTÖ - Jyväskylä | | | | | 17:37 |
| 11 | | | 2,80 | 2,80 | 0:20 | 17:57 |
| EK 11 | Harju 2 | 2,31 | | | | 18:00 |
| 11A | Huolto- ja yötauko SISÄÄN | | 1,14 | 3,45 | 0:20 | 18:20 |
| HUOLTO A (Jyväskylä, Hippos) | | | | | | |
| Perjantai yhteensä | | 2,31 | 3,94 | 6,25 | | |
| Lauantai 28.7.2018 | | | | | | |
| ver.1.1 - 12072018 | | aurinko nousee 4:29 | | aurinko laskee 22:17 | | |
| AT | Paikka | EK km | Siirtymä km | Yht. km | Ajoaika | 1. auto |
| 11B | Yötauko ULOS | | | | | 7:50 |
| 98 | Neste, Korpilahti | | [29,11] | | | |
| A | seuraava tankkaus km | (0,00) | (31,68) | (31,68) | | |
| 98 | Neste, Jämsä | | [31,68] | | | |
| B | seuraava tankkaus km | (23,92) | (72,43) | (96,35) | | |
| 12 | | | 113,96 | 113,96 | 2:05 | 9:55 |
| HUOLTO B (Kuhmoinen) - siirtymäajalla (n. 10 min) | | | | | | |
| EK 12 | Päijälä 1 | 23,92 | | | | 9:58 |
| HUOLTO C (Kuhmoinen) - siirtymäajalla (n. 15 min) [18,20 km] Päijälän maalista | | | | | | |
| 98 | Neste, Kuhmoinen | | [15,32] | | | |
| C | seuraava tankkaus km | (14,90) | (49,63) | (64,53) | | |
| 13 | | | 33,97 | 57,89 | 1:28 | 11:26 |
| EK 13 | Pihlajakoski 1 | 14,90 | | | | 11:29 |
| 98 | Teboil, Jämsä | | [30,98] | | | |
| D | seuraava tankkaus km | (23,66) | (43,36) | (67,02) | | |
| 14 | | | 43,54 | 58,44 | 1:15 | 12:44 |
| EK 14 | Kakaristo | 23,66 | | | | 12:47 |
| 14A | Huolto SISÄÄN | | 27,99 | 51,65 | 1:00 | 13:47 |
| KOKOOMAHUOLTO D (Kuhmoinen) minimiaika 15 min. | | | | | | |
| | | | | | 0:30 | |
| 14B | Huolto ULOS | | | | | 14:17 |
| 98 | Neste, Kuhmoinen | | [2,81] | | | |
| E | seuraava tankkaus km | (23,92) | (35,11) | (59,03) | | |
| 18 | | | 22,60 | 22,60 | 0:40 | 14:57 |
| EK 18 | Päijälä 2 | 23,92 | | | | 15:00 |
| 98 | Neste, Kuhmoinen | | [15,32] | | | |
| F | seuraava tankkaus km | (14,90) | (78,77) | (93,67) | | |
| HUOLTO E (Kuhmoinen) - siirtymäajalla (n. 5 min) [18,20 km] Päijälän maalista | | | | | | |
| 19 | | | 33,97 | 57,89 | 1:20 | 16:20 |
| EK 19 | Pihlajakoski 2 | 14,90 | | | | 16:23 |
| 98 | Neste, Korpilahti | | [60,12] | | | |
| G | maaliin km | (0,00) | (26,75) | (26,75) | | |
| 19A | MAALI | | 86,87 | 101,77 | 1:51 | 18:14 |
| Podium, Paviljonki Jyväskylä | | | | | | 19:00 |
| Lauantai yhteensä | | 101,30 | 362,90 | 464,20 | | |
| Kokonaismatka | | 103,61 | 366,84 | 470,45 | | |

Liite 2. Polttoainelaskelma

Huomioikaa EK numerointi!! MM-Rallin mukaan.

Siirtymä kulutus e85 0,2 l/km
EK kulutus e85 0,9 l/km

Lähtö:
EK/KM 2,31 km 2,08
Siirtymä 95,12 km 19,02

Kulutus 21,10

Tankissa lähdössä (10l pohja) 31,10

Tankkaus 1 Huoltoparkki Kuhmoinen huolto B N. Klo 9:50

Tiekirja sivu 11 ruutu 28
EK/KM 23,92 km 21,53
Siirtymä 40,83 km 8,17

Kulutus 29,69

Tankissa 39,69

Tankkaus 2 Huoltoparkki Kuhmoinen huolto C N. Klo 10:30

Tiekirja sivu 18 ruutu 28
EK/KM 14,9 km 13,41
Siirtymä 27,5 km 5,50

Kulutus 18,91

Tankissa 28,91

Tankkaus 3 EK 13 Pihlajakoski 1 Jälkeen N. Klo 12:15

Etätankkaus Dynamo hoitaa
P-alue Info Jämsä. Hassin risteyksen jälkeen.

Tiekirja sivu 23 ruutu 16
EK/KM 23,66 km 21,29
Siirtymä 59,95 km 11,99

Kulutus 33,28

Tankissa 43,28

Tankkaus 4 Huoltoparkki Kuhmoinen huolto D N. Klo 13:45

Tiekirja sivu 29 ruutu22
EK/KM 23,92 km 21,53
Siirtymä 40,65 km 8,13

Kulutus 29,66

Tankissa 39,66

Tankkaus 5 Huoltoparkki Kuhmoinen huolto E N. Klo 15:30

Tiekirja sivu 36 ruutu 28
EK/KM 14,9 km 13,41
Siirtymä 102,79 km 20,56

Kulutus 33,97

Tankissa 43,97

Siirtymä yht. 366,84 EK yht. 103,61

Kulutus kisassa yhteensä 177



Liite 3. Aikakorttimalli

| Auto No. | | Aikakortti B Jakso 2 ja 3 28.7.2018 | | VETOMIES 2018 | | |
|----------|---|--|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| AT 118 | Yötauko ULOS | IHANNELÄHTÖAIKA H M AT 118 | | AJONKA 02 05 | IHANNEAIKA H M AT 12 | |
| AT 12 | | IHANNELÄHTÖAIKA H M AT 12 | | | | |
| AT 12 | EK12 Päijälä 1 23.92 km | MAALIKA H M S 1/10 | IHANNELÄHTÖAIKA H M EK 12 | LÄHTÖAIKA H M A | AJONKA 01 28 | IHANNEAIKA H M AT 13 |
| AT 13 | | STOP M S 1/10 EK AIKA | | AJONKA H M AT 13 | | |
| AT 13 | EK 13 Pihlajakoski 1 14.90 km | MAALIKA H M S 1/10 | IHANNELÄHTÖAIKA H M EK 13 | LÄHTÖAIKA H M A | AJONKA 01 15 | IHANNEAIKA H M AT 14 |
| AT 14 | | STOP M S 1/10 EK AIKA | | AJONKA H M AT 14 | | |
| AT 14 | EK 14 Kakaristo 23.66 km | MAALIKA H M S 1/10 | IHANNELÄHTÖAIKA H M EK 14 | LÄHTÖAIKA H M A | AJONKA 01 00 | IHANNEAIKA H M AT 14A |
| AT 14A | | STOP M S 1/10 EK AIKA | | AJONKA H M AT 14A | | |
| AT 14A | Kokoomahuolto D | IHANNEAIKA MIN 00 15 | | AT 14A IHANNELÄHTÖAIKA H M | | |
| AT 14B | | MAX 00 30 | | AT 14B IHANNELÄHTÖAIKA H M | | |

Liite 4. Kilpailunumerot

Kilpailunumerot (2/auto) 50 x 52 cm (NESTE)

- sijoittelu kuvan mukaisesti etuoviin

Takaikkunatarra (1/auto) 30 x 10 cm (NESTE)

- suorakaiteenmuotoinen tarra, takaikkunan ylälaitaan keskikohtaan

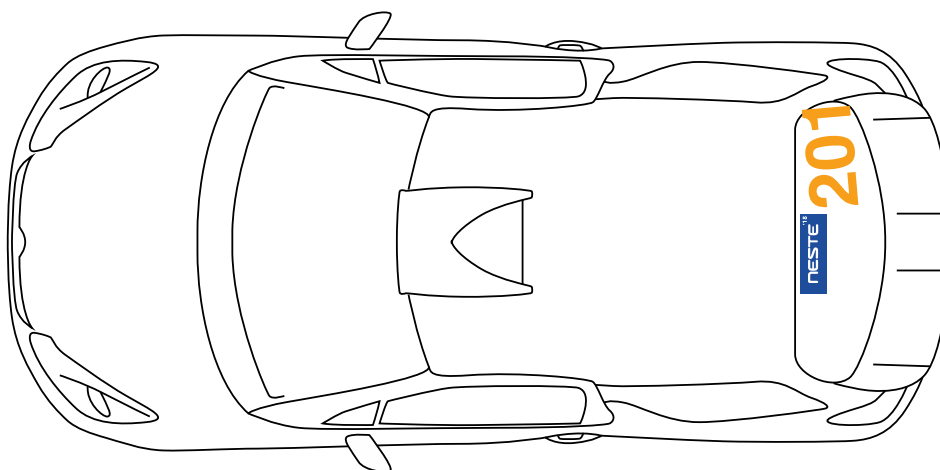
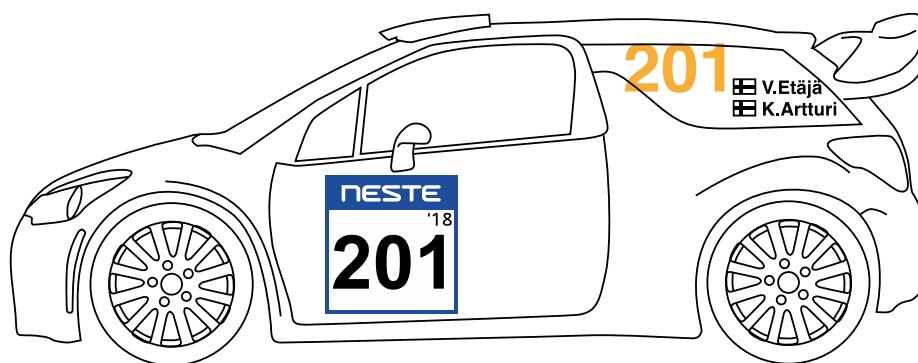
Kilpailunumerot (3/auto) 20 cm korkea

- sijoittelu kuvan mukaisesti, takasivuikkunoihin (tai vastaavasti) sekä yksi takaikkunan oikeaan ylänurkkaan

Ohjaajien nimet

8 cm korkea (AKK:n Sääntökirja, Rallin Säännöt 2018)

- takasivuikkunoihin Sääntökirjan mukaisesti



Liite 5. Lisämääräys No. 1 – Toimitetaan erillisessä tiedostossa